

D.

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL	HORSKÝ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
OBJEDNATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA			
AKCE: VODOVOD A KANALIZACE ULICE RANTÍŘOVSKÁ, JIHLAVA			STUPEŇ: DUSP, PDPS
			ZAK.Č.: 2022-000073
			PARÉ Č.
			OBSAH: 4.00 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

a) identifikační údaje objektu,

Název stavby: Vodovod a kanalizace ulice Rantířovská, Jihlava
SO104 Zastávka VDV

Místo stavby: ul. Rantířovská, Jihlava

Druh stavby : novostavba

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,
Statutární město Jihlava

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání,
údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Generální projektant: PROfi Jihlava s.r.o.
Pod Příkopem 6
58601 Jihlava
IČ: 18198228
Ing. Jan Sedlák
aut. 1003073 - ID00, II00, TV02

Stupeň dokumentace : DUSP, PDPS

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Předmětem stavebního objektu je návrh zastávky linkové dopravy v souladu se schválenou a projednanou studií „Zastávky VDV „Jasmínová“ na ul. Rantířovská, Jihlava“.

Po provedení navržených stavebních úprav dojde ke zlepšení dopravní bezpečnosti v realizovaném úseku a dojde ke zlepšení odtokových poměrů v zájmovém území i ve vztahu k okolním nemovitostem. Stavba se nachází na katastrálním území Horní Kosov. Návrh ve všech směrech a ohledech navazuje na stávající okolní stav a upravuje ho s návazností na stav navržený.

Výškové řešení navazuje na související stavbu opravu vozovky III/01945 (investor Kraj Vysočina), tak aby bylo možné provést napojení okolních vjezdů se sklonem ke komunikaci. Detailní výškové řešení je obsaženo ve výkresové části projektové dokumentace.

Navržené šířkové uspořádání dopravního prostoru je následující:

Navržená min. šířka chodníků a nástupiště je 2,0 m.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

Na budoucím staveništi nebyl proveden hydrogeologický a geologický průzkum v rámci projektové přípravy.

Musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, včetně předpisů BÚ a další bezpečnostní opatření k ochraně osob pohybujících se ve výkopech. Dále je nutné učinit taková opatření, aby zemními pracemi nebyla ohrožena statika okolních staveb včetně všech nedalekých liniových vedení a rodinných domů. V neposlední řadě musí být zajištěna i bezpečnost silničního provozu a bezpečnost chodců

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Stavba zastávky linkové dopravy, chodníku a nástupiště bude koordinována s opravou silnice III/01945. Současně bude koordinována s přeložkou vodovodu SO301 a vodovodních přípojek SO303 realizovaných v rámci této stavby .

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Skladba vozovky, chodníků a nástupišť byla navržena dle TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací. Směrové, výškové i šířkové uspořádání byla navrženo v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Skladba zpevněných ploch byla navržena v souladu s návrhem v rámci provedené diagnostiky vozovky.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění navržených zpevněných ploch je pomocí příčného a podélného sklonu směrem k navrženým uličním vpustím zaústěných do zatrubnění příkopu. Uliční vpustě jsou navrženy jako podobrubníkové. Navazující silniční příkopy budou v nejnútnejší délce pročištěny, aby byla zajištěna jejich funkčnost

Zatrubnění příkopu bude provedeno z drenážního potrubí HD-PE DN300 (celoperforovaná) v délkách zatrubnění Z.1 dl. 100,0 a zatrubnění Z.2 dl. 115,0m. Výškové řešení je popsáno ve výkresu č. D1.07 – Podélný profil zatrubnění. Zaústění stávajícího silničního příkopu do potrubí bude řešeno pomocí lapače splavenin dle výkresu č. D1.09.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k úpravě svislého a doplnění vodorovného dopravního značení. Stávající DZ P2 s dodatkovou tabulkou E2b bude odsunuta mimo plochu chodníku. Budou osazeny oboustranně označnický zastávky IJ4c a na stožáry nasvětlení přechodu ve výši cca 2,2m budou osazeny dopravní značky IP6 se žlutým reflexním rámem. Vodorovné dopravní značení bude realizováno na přechodu pro chodce V7a a vyznačení prostoru zastávky autobusu V11a.

Přenosné dočasné dopravní značení po dobu stavby bude řešeno v rámci realizační dokumentace a podle stanoveného harmonogramu postupu stavebních prací.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Žádné další zvláštní podmínky na postup provádění nebyly stanoveny.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Podél stávající komunikace silnice III/01945 se nachází stávající zemní rozvod VO se svítidly na vlastních stožárech.

Z tohoto rozvodu, ze stávajícího stožáru, který se nachází v blízkosti zřizovaného přechodu, bude provedeno připojení nového rozvodu VO na stávající.

Základ a svorkovnice stávajícího stožáru bude upravena pro vývod třetího kabelu. Ze svorkovnice bude vyveden nový kabel CYKY-J 4x10, kterým budou prosmyčkovány stožáry s přechodovými svítidly na výložnících.

Pro osvětlení přechodu pro chodce jsou dle požadavku správce VO navržena svítidla LED - BGP asymetrické přechodové 75W, 5000lm, IP66, svítidla budou instalována na bezpaticové zesílené přechodové stožáry s výložníkem délky do 3,5m, montážní výška

svítidel je navržena 6,0m. Stožáry a výložníky budou opatřeny reflexními polepy, zemní část stožárů bude opatřena plastovým návlekm nebo nástřikem. Na stožárech bude ve výši cca 2,2m instalována dopravní značka IP6 – „Přechod pro chodce“ se žlutým reflexním rámem.

Dodavatel stavby společně s dodavatelem svítidel provede výpočet osvětlení přechodu v souladu s TKP15 a doměření délky výložníku na stavbě dle skutečné polohy stožáru.

Nové rozvody VO jsou navrženy kabelem CYKY-J 4x10 v celé délce v ohebné dvouvrstvé chrániče HDPE63.

Ve výkopu pro kabely VO bude pod kabelem uložen zemnicí pásek FeZn 30/4, kabelem budou prosmýčkovány jednotlivé stožáry VO, na zemnicí pásek budou přizemněny vodičem FeZn D10 vodivé části stožárů VO.

Stavbu je nutno koordinovat pouze s ostatními stavebními objekty v rámci této stavby.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Skladby zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170. Dopravní značení navrženo dle TP 66. Navržená označení betonových směsí a malt jsou vhodná pro použití pro daný typ komunikace a pro její údržbu.

Navržené odvodnění kapacitně vyhovuje pro předpokládané množství povrchových vod. Navržené objekty pro zajištění odvodnění jsou rovněž v souladu se vzorovými listy VL2.2. Odvodnění - schválenými Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích. Směrové, výškové i šířkové uspořádání byla navrženo v souladu s ČSN 73 6110.

Zkoušky podloží, rozbory a zařídění hornin bude obsaženo ve zkušebním plánu, který bude součástí projektové dokumentace skutečného provedení, a dané rozbory budou provedeny v akreditovaných laboratořích.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Navržené zpevněné plochy vyhovují ve smyslu zákona ohledně přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Místa se zvýšenými obrubami budou osazeny tak, aby byly vhodně doplněny varovnými pásy. Rozsah navržených varovných a signálních pásů pro dané území je zřejmý z výkresové části projektové dokumentace. Jako vodící linie na pěších trasách bude sloužit vnější zvýšený obrubník chodníků nebo stávající podezdívky s oplocením.

Navrhované komunikační úpravy budou vybaveny příslušnými opatřeními ve smyslu Vyhl. č. 398/2009 Sb., o bezbariérovém užívání staveb.

V místě vjezdů budou použity obrubníky přechodové pravé a levé a obrubníky nájezdové. Obrubníky je třeba osadit 2 cm nad niveletu vozovky. Pro vyznačení umístění míst pro přecházení bude použita dlažba s reliéfním povrchem. Na koncích chodníků budou reliéfní dlažbou vyznačeny varovné pásy, na bezbariérových vstupech na chodníky musí být dodržen sklon max. 8,33%.

2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby

- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)
Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

3. ZÁVĚR:

Návrh byl v průběhu zpracování obelán se žádostí o vyjádření resp. stanovisko a případně i další rozhodnutí nutná pro vydání společného povolení. Nebyl shledán zásadní rozpor s územně plánovací dokumentací ani neřešitelné střety se zájmy ochrany přírody.

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Po dokončení stavby bude dodavatelskou firmou provedeno zaměření skutečného provedení, které bude předáno investorovi, popřípadě správcům nebo vlastníkům stávajících inženýrských sítí v dotčeném území.

Návrh byl zpracován dle §68 zák.č.458/2000 Sb., v platném znění, ČSN 736005, ČSN EN 12007 (1-4), 12279, technických pravidel G 702 01, 905 01 a dalším souvisejícími předpisy. Pro prevenci a k zajištění ochrany při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu bude postupováno ve smyslu nařízení vlády ČR č.406/2004 Sb.

Ve vzdálenosti menší než 2,5m od STL plynovodů a přípojek nebudou bez předchozího písemného souhlasu provozovatele umístovány objekty zařízení staveniště, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice PHM a hořlavin.

V rámci tohoto oddílu souhrnné technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz soupis prací) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Po dokončení stavebních prací bude předána dodavatelem investorovi dokumentace skutečného provedení, popř. okolním správcům kříženích zařízení.